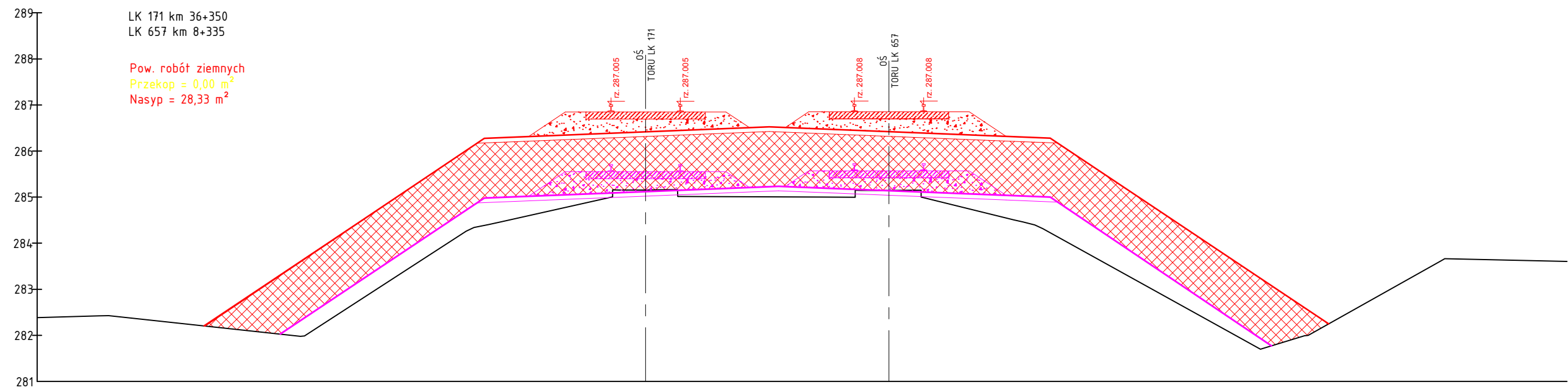




Rzędne projektowane podtorza	-9.60	282.21	-2.52	286.31	0.00	286.39	2.13	286.45	3.77	286.48	7.83	286.32	9.40	285.86	14.83	282.25
Odległości projektowane podtorza																
Rzędne projektowane podtorza - TRACK	282.03		285.02		285.01		285.01		285.22		285.04		282.00			
Rzędne terenu	282.99	282.43	281.99	284.46	285.15	285.01	285.00	285.14	284.51	281.70	283.62					
Odległości istniejące	-11.65	-7.41	-3.14	0.00	3.84	5.27	7.99	13.35	17.27							

Zamawiający / Inwestor:

Polska Grupa Górnicza S.A

Oddział KWK Staszic - Wujek

Ruch Murcki - Staszic

ul. Karolinki 1

40 - 467 Katowice

Przedsiębiorstwo wielobranżowe

koldrex2

Tomasz Tausznik

40-781 Katowice, ul. Koszykowa 16 b

biuro@koldrex2.com.pl

www.koldrex2.com.pl

Nazwa opracowania:

"Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice-Szopienice Północne-Katowice Muchowiec w km 6.700-8.800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa-Panewniki w km 35.200-37.000"

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne

Projekt Techniczny		Branża: torowa		
Umowa / zamówienie nr: 622200678r	Data oprac. VI.2023 r.	Skala: 1:100	Format rys: 297x420	Nr rys: 4.24
Zespół autorów:	Imię i nazwisko:		Rodzaj i numer upr.	Podpis:
Projektant	mgr inż. Tomasz Wesołowski		SLK/8452/PBKI/18	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rosikoń		SLK/BD/4819/01	

Opracowanie stanowi dzieło autorskie podlegające ochronie zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH